



UNIVERSITÀ DI PISA

SCUOLA DI INGEGNERIA

Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Strutturale ed Edile

# AVVISO DI SEMINARIO

Nell'ambito dell'insegnamento di **Progetto di Strutture** del corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Strutturale e Edile, sarà tenuto il seminario dal titolo

## **PONTI SICURI**

*La soluzione smart per la classificazione del rischio e la valutazione della sicurezza di ponti esistenti in accordo alle nuove linee guida*

**Ada ZIRPOLI, Roberto RADAELLI, Gabriele SVALUTO**

since 1990

**HARPACEAS**

*More than BIM*

**Lunedì 29 marzo 2021 dalle ore 15:30 alle ore 18:20**

### **Piattaforma Microsoft Teams:**

<https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3a0dcd178111a54b2894d9cb7583ba93b8%40thread.tacv2/1616856407471?context=%7b%22Tid%22%3a%22c7456b31-a220-47f5-be52-473828670aa1%22%2c%22Oid%22%3a%229fef7fd7-0d1a-4a81-9950-81aacf823f94%22%7d>

### *Abstract*

Lo scorso 6 maggio 2020, l'assemblea generale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha approvato le "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio di ponti esistenti" predisposte da un gruppo di lavoro istituito appositamente presso lo stesso Consiglio Superiore e recepite dal DM 578 del 17.12.2020. Scopo del seminario è descrivere un tipico processo interoperabile che si fonda sulle potenzialità di moderne piattaforme BIM Authoring Strutturale e di ambienti di condivisione dati. La finalità ultima è fornire una visione dei flussi di lavoro in cui i Progettisti sono coinvolti nella fase di applicazione del metodo BIM nel contesto di attività funzionali all'ottemperanza alle Linee Guida. Attraverso un excursus delle principali indicazioni proposte dal documento ministeriale, si mostrerà (sia col supporto di slide e video, sia con l'utilizzo live dei programmi) come il Professionista, che voglia sfruttare la metodologia BIM per la verifica e la progettazione di interventi di adeguamento/miglioramento dei ponti che richiedono valutazioni di sicurezza accurate, possa sfruttare i vantaggi di ambienti interoperabili e totalmente automatizzati per ottenere un notevole beneficio in termini di tempi e costi. Dopo una breve introduzione teorico/metodologica, si discuteranno i principali aspetti di modellazione di opere puntuali infrastrutturali, fornendo i criteri più adeguati ad ottimizzare l'interoperabilità tra i diversi ambienti BIM coinvolti e tra piattaforme BIM e codici di calcolo. Un rilievo particolare verrà dato al tema della classificazione degli elementi strutturali. Saranno esposti e chiariti aspetti quali WBS e ACDat. Verranno fornite le indicazioni per una corretta georeferenziazione dell'opera.

*Referenti dell'invito: Walter Salvatore, Antonella Cosentino*